

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
**АКИМОВ АЛЕКСАНДР
НИКОЛАЕВИЧ**

ОГРН 304213114100015
ИНН 212200911359
Чувашская Республика,

тел.

№ _____ от 22.09.2014

Руководителю Чувашского УФАС России
В.А. Борисову

428018, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, Московский проспект,
д. 2.

Индивидуального предпринимателя
Акимова Александра Николаевича,
Проживающего по адресу:
Чувашская Республика,

**Дополнение к жалобе на действия организатора конкурса (конкурсной комиссии) в
порядке ст. 18.1 Закона о защите конкуренции при организации конкурса.**

Уважаемый Вячеслав Аркадьевич!

Письмом от 17.09.2014 № 05-04/7137 Чувашское УФАС России уведомило о рассмотрении моей жалобы на действия конкурсной комиссии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики по проведении конкурса в соответствии с приказом от 21.08.2014 № 02-03/106 по Лоту № 8 предметом конкурса стал **междугородный автобусный маршрут № 535 «Чебоксары – Алатырь»**: отправление из г. Чебоксары: 12-08(кр.7),13-00(кр.7); отправление из г. Алатырь: 5-30(кр.7),6-30(кр.7). Требования к подвижному составу: 3 автобуса, в т.ч. 1 резервный.

Заявитель просит Чувашское УФАС России признать в действиях конкурсной комиссии Минтранса Чувашии нарушение Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» следующее нарушение: на взгляд заявителя, действия по изменению критериев оценки автобусов для перевозки инвалидов также является нарушением антимонопольного законодательства.

Приказом Минтранса Чувашии от 22.08.2014 № 02-03/107 «О внесении изменений в конкурсную документацию» внесены следующие изменения:

11	Критерии оценки заявок на участие в конкурсе и порядок оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе	
	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: за каждый автобус	10

При этом конкурсная документация в начале текущего конкурса в приложении № 1 (Информационная карта конкурса) содержала иной критерий оценки оснащения автобусов оборудованием для перевозки маломобильных групп населения:

№ п/п	Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе(если конкурсной документацией не предусмотрено иное)	Количество баллов
2.	Оснащение автобусов	

05-04/6834

	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: за каждый автобус	15
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Но дело в том, что и на ранее проведенных конкурсах оценка критерия резко отличалась, изменяясь в зависимости от каких-то неведомых факторов, думается, что в угоду конкретных перевозчиков на конкретных конкурсах, по отдельным заявкам участников конкурса.

Дата проведения конкурса	Критерии конкурса	Количество баллов
31.01.2011 01.07.2011 (№№1-2 эт.)	Возможность перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов»	10
06.12.2011 11.01.2012 02.02.2012 02.04.2012 (№№ 3-6)	Возможность перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов» (подтверждается копией ПТС либо оплаченным договором на переоборудование)	10
29.11.2012 №7	<p>В начале конкурса: Возможность перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов» (подтверждается копией ПТС либо оплаченным договором на переоборудование)</p> <p>Изменен в ходе конкурса: Возможность перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов» подтверждается: копией ПТС (либо договора аренды) оплаченным договором на переоборудование</p>	10 5
25.03.2013 05.07.2013 №№ 8-9	<p>- Оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собственного - арендованного - обязательство по переоборудованию, подтвержденное оплаченным договором 	15 10 10
25.10.2013 № 10	<p>- Оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - собственного - привлечённого по договору лизинга - привлечённого по иному основанию - обязательство по переоборудованию, подтвержденное оплаченным договором 	20 15 10 10
11.03.2014	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки	

№11	маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: собственного привлечённого по договору лизинга привлечённого по иному основанию	20 15 10
14.04.2014 № 12	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: собственного привлечённого по договору лизинга привлечённого по иному основанию	3 2 1
29.05.2014 № 13	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: собственного привлечённого по договору лизинга привлечённого по иному основанию	20 15 10
04.07.2014 №14	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: собственного привлечённого по договору лизинга привлечённого по иному основанию	15 10 5
02.09.2014 №15	Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом	10
22.09.2014 №16	В начале текущего конкурса: Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: за каждый автобус Измененная редакция: Оборудование автобуса (кроме резервного) для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 «Автобусы для перевозки инвалидов», подтвержденное соответствующим документом: за каждый автобус	15 10

Т.е. при выставлении «моего» маршрута по Лоту № 8 на 15 и 16 этапы конкурса (междугородный автобусный маршрут № 535 «Чебоксары – Алатырь») критерий менялся три раза за 20 дней!

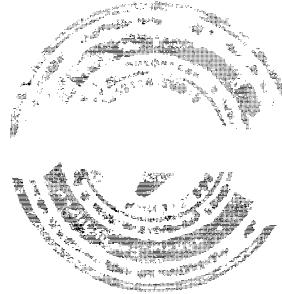
Таким образом, изменение оценки за автобусы для перевозки инвалидов колеблется от 1 до 20 баллов и непрогнозируемы, что не дает возможности определиться в необходимости приобретения автобуса на стадии подготовки к конкурсу, и в этом заявитель видит нарушение своих прав, а ведь через критерии оценки на конкурсах и формируется политика заказчика перевозок в организации регулярных перевозок пассажиров автобусами в Чувашской Республике!

При этом необходимо учитывать, что в утвержденных постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики № 594 от 25.12.2012 (приложение к положению о порядке проведения конкурса) типовых критериях также видно нарушение антимонопольного законодательства, т.к. они зависят от того, на каком праве участник конкурса владеет автобусом, что также является нарушением ст. 15 Закона о защите конкуренции (обоснование см. текст основного заявления):

2. Оснащение автобусов	
Оборудование автобуса для перевозки маломобильных групп населения в соответствии с ГОСТ Р 50844-95 "Автобусы для перевозки инвалидов", подтвержденное соответствующим документом:	
собственного	15
арендованного	10
обязательство по переоборудованию, подтвержденное оплаченным договором	10

С уважением,

Индивидуальный предприниматель



А.Н. Акимов