

**Управление Федеральной  
антимонопольной службы  
по Чувашской Республике**

**Заявитель:**

Индивидуальный предприниматель  
Васильев Владислав Георгиевич

**Орган, чьи действия оспариваются:**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Чувашской Республики  
ул. Гагарина, д. 20, г. Чебоксары, 428003

**Контролирующий орган:**

УГАДН по Чувашской Республике  
пр. Мира, д. 90/1, г. Чебоксары, 428024

20 марта 2014 г.

**Жалоба на действия организатора конкурса  
на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в  
Чувашской Республике, организуемых сверх государственного заказа**

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (приказ от 04.02.2014 г. № 02-03/13) объявлен открытый конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике, организуемых сверх государственного заказа (далее – Конкурс).

Конкурсная документация разработана в соответствии с постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 26.12.2012 № 594 «Об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике».

Индивидуальный предприниматель Васильев Владислав Георгиевич обратился с заявкой на участие в Конкурсе по лоту № 11 (автобусный маршрут № 519 «Чебоксары (Привокзальная автостанция) – Б. Шептаки»: отправление из г. Чебоксары: 5-35, 9-15, 14-35; отправление из н.п. Б. Шептаки: 6-50, 10-45, 16-25. Требования к подвижному составу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный).

Согласно п. 13 протокола от 14.03.2014 г. № 2 по рассмотрению заявок на участие в Конкурсе комиссией по проведению Конкурса решено по лоту № 11 допустить заявки:

ГУП ЧР «Чувашавтотранс»;

ИП Яковлева Г.Г.;

не допустить к участию в Конкурсе заявки ИП Васильева В.Г. и ИП Волоснова С.И. в связи с предоставлением документов, содержащих неполную либо недостоверную информацию (у ИП Васильева В.Г. отсутствует лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, на регулярные перевозки в междугородном сообщении; в составе заявки ИП Волоснова С.И. перечень лиц допущенных к управлению заявленными на конкурс автобусами в соответствии со страховыми полисами обязательного страхования гражданской

Штк. 06-121  
20.03.2014



ответственности владельца транспортного средства не соответствует перечню заявленных водителей).

Протоколом от 14.03.2014 г. № 3 по оценке и сопоставлению заявок на участие в конкурсе определены результаты оценки заявок участников Конкурса, согласно которым:

ГУП ЧР «Чувашавтотранс» получил 157,5 баллов;

ИП Яковлев Г.Г. набрал 165 баллов;

ПК «ЧПАП № 2» получил 180 баллов;

Победителем признан ПК «ЧПАП № 2».

Между тем, информация о победителе Конкурса по лоту № 11 – ПК «ЧПАП № 2» даже не содержится в тексте протокола от 14.03.2014 г. № 2 по рассмотрению заявок на участие в конкурсе.

Кроме того, ИП Васильев В.Г. незаконно недопущен к участию в Конкурсе, поскольку условиями раздела III конкурсной документации не содержится требования о представлении заявителями лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, на регулярные перевозки в **междугородном сообщении**.

В свою очередь, п. 3.2.1 Конкурсной документации предусмотрено представление заявителями лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Требование о представлении заявителями лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, на регулярные перевозки в **междугородном сообщении** в названном пункте не указывается.

В силу части 3 статьи 4 Федерального закона Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» **перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов.**

Согласно статье 1 Закона Чувашской Республики об установлении границ муниципальных образований Чувашской Республики и наделении их статусом городского, сельского поселения, муниципального района и городского округа от 10 ноября 2004 г. № 37 (далее – Закон) присвоен статус городского округа и установлены границы г. Чебоксары с входящими в его состав следующими населенными пунктами: поселки городского типа Новые Лапсары, Сосновка, поселок Северный, **деревня Чандрово** в соответствии с картографическим описанием и схематической картой согласно приложениям к Закону (приложения №№ 7, 8).

В соответствии с приложением № 8 Закона (Картографическое описание границ Чебоксарского городского округа) западная граница проходит по границам садоводческих товариществ «Ветеран», «Ромашка», «Комсомольский», лесного массива, пастбищ сельскохозяйственного производственного кооператива «Сад», полигона производственного объединения им. Чапаева, западной границе лесного квартала 46 Волжского лесничества Опытного лесхоза, садоводческого товарищества «Пчелка». Далее граница проходит по части овражно-балочной системы р. Чебоксарка, южной стороне земель **Чандровской сельской администрации, границам кварталов 33, 32, 34 Волжского лесничества Опытного лесхоза и продолжается по северной стороне земель Чандровской сельской администрации до глиняного карьера открытого акционерного общества «Чебоксарский завод стройматериалов».** В последующем граница огибает с юга территорию глиняного карьера, находящегося в границах Чебоксарского района, доходит до автомобильной дороги «Нижний Новгород - Казань» и по южной стороне полосы отвода автомобильной дороги продолжается до пересечения с автомобильной дорогой «Чебоксары – Заовражное». Вдоль западной стороны указанной автодороги, западной границы водозаборных сооружений ЧМПП «Водоканал» граница проходит до фарватера на Чебоксарском водохранилище. От фарватера граница продолжается до западной стороны квартала 58 Пихтулинского лесничества Чебоксарского лесхоза и доходит до северо-западной точки границы муниципального образования г. Чебоксары.



Принимая во внимание изложенные выше нормы, расстояние между населенными пунктами рассчитывается между границами этих населенных пунктов, в частности, расстояние от западной границы г. Чебоксары до границы населенного пункта – Б. Шептаки составляет менее 50 км, а значит для осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек не требуется лицензия на регулярные перевозки в междугородном сообщении, а требуется лицензия на регулярные перевозки в пригородном сообщении.

Кроме того, в конкурсной документации не содержится информации о расстоянии между населенными пунктами по выставленным на открытый конкурс лотам, для того чтобы заявители могли иметь представление о том, какой тип лицензии им предоставлять в составе конкурсной заявки для участия в Конкурсе.

Таким образом, заявка ИП Васильева В.Г. незаконно недопущена к участию в открытом конкурсе на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике, организуемых сверх государственного заказа по лоту № 11 (автобусный маршрут № 519 «Чебоксары (Привокзальная автостанция) – Б. Шептаки»: отправление из г. Чебоксары: 5-35, 9-15, 14-35; отправление из н.п. Б. Шептаки: 6-50, 10-45, 16-25. Требования к подвижному составу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный).

На основании вышеизложенного, руководствуясь 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», ИП Васильев В.Г. просит комиссию УФАС по Чувашской Республике – Чувашии:

1. Допустить ИП Васильева В.Г. к участию в открытом конкурсе на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутах в Чувашской Республике, организуемых сверх государственного заказа по лоту № 11 (автобусный маршрут № 519 «Чебоксары (Привокзальная автостанция) – Б. Шептаки»: отправление из г. Чебоксары: 5-35, 9-15, 14-35; отправление из н.п. Б. Шептаки: 6-50, 10-45, 16-25. Требования к подвижному составу: 2 автобуса, в т.ч. 1 резервный).

2. Заявки участников Конкурса по лоту № 11: ГУП ЧР «Чувашавтотранс», ИП Яковлева Г.Г., ПК «ЧПАП № 2» вернуть на стадию оценки и сопоставления заявок.

3. Приостановить заключение договора с ПК «ЧПАП №2», как с победителем Конкурса по лоту № 11, до вынесения решения по настоящему делу.

#### Приложение

1. Копия протокола от 14.03.2014 г. № 2.
2. Копия протокола от 14.03.2014 г. № 3.
3. Копия лицензии ИП Васильева В.Г.
4. Копию схематической карты Чебоксарского городского округа.
5. Копию приложения № 8 Закона Чувашской Республики об установлении границ муниципальных образований Чувашской Республики и наделении их статусом городского, сельского поселения, муниципального района и городского округа от 10 ноября 2004 г. № 37.
6. Копия страницы с Интернет-портала: [www.cheb.ru](http://www.cheb.ru), с информацией о расстоянии между населенными пунктами г. Чебоксары – Б.Шептаки.

Индивидуальный предприниматель  
Васильев Владислав Георгиевич

