**АРБИТРАЖНЫЙ СУД**

**ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ-ЧУВАШИИ**

**Именем Российской Федерации**

**Р Е Ш Е Н И Е**

г. Чебоксары

Дело № А79-2994/2012

20 июня 2012 года

Резолютивная часть решения вынесена 13 июня 2012 года.

Полный текст решения изготовлен 20 июня 2012 года.

Арбитражный суд в составе: судьи Каргиной Н.А.,

при ведении протокола судебного заседания

секретарем судебного заседания Донской И.А.,

рассмотрев в открытом судебном заседании дело по заявлению

Администрации города Чебоксары Чувашской Республики,

Производственного кооператива «Чебоксарское пассажирское автотранспортное предприятие №2»

к Управлению Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике - Чувашии,

о признании недействительными решения и предписания по делу № 186-АМЗ-2011,

третье лицо- общество с ограниченной ответственностью  «Автолайн»,

при участии:

от Управления-  Алексеевой А.В. по доверенности от 29.12.2011,

 ООО «Автолайн»-директора  Ладина В.В.,

установил:

администрация города Чебоксары Чувашской Республики (далее- заявитель, администрация) обратилась в Арбитражный суд Чувашской Республики с заявлением к Управлению Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике – Чувашии (далее- Управление, Чувашское УФАС) о признании недействительными решения и предписания по делу № 186-АМЗ-2011 от 16.12.2011.

Заявление мотивировано тем, что вышеуказанным решением в действиях администрации установлено нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции»  и выдано предписание.

Однако, администрация считает, что  изменение схемы маршрута №40 осуществлено в соответствии с требованиями действующего законодательства. В соответствии с приказом Минтранса РСФСР №200 от 31.12.1981 года, Положением об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республике, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15.04.2005 года №96 при изменении схемы маршрута необходимо проведение комиссионного обследования условий организации перевозок на маршруте. Обследование дорожных условий предлагаемой схемы было проведено.

Кроме того, с 2005 года договорные отношения между администрацией и ООО «Автолайн»  расторгнуты в связи с приостановлением действия лицензии на основании распоряжения администрации №40-р от 14.01.2005 года. ООО «Автолайн» отсутствует в государственном (республиканском) реестре перевозчиков. Нумерация маршрута №57 в едином реестре регулярных автобусных маршрутов, числится свободной. Схема маршрута не установлена. В связи с отсутствием перевозчика нумерация маршрута отнесена в архив реестра маршрутов пассажирского транспорта г.Чебоксары без указания схемы маршрута на основании постановления администрации от 11.08.2006 №145. Органы местного самоуправления вправе самостоятельно  создавать и вести реестр маршрутов перевозчиков, а также определять порядок его ведения. Присвоение нумерации- прерогатива органа местного самоуправления. Постановлением администрации №8 от 27.01.2012 утверждены схемы маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в г.Чебоксары, где нумерация маршрута №57, отсутствует.

По измененной схеме маршрута №40 проведен открытый конкурс в соответствии с требования Закона о защите конкуренции.

Определением Арбитражного суда Чувашской Республики от 29 февраля 2012 года к настоящему делу объединено дело №А79-3394/2012 по заявлению Производственного кооператива «Чебоксарское пассажирское автотранспортное предприятие №2» (далее- кооператив, заявитель)  к Управлению Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике - Чувашии о признании недействительными решения и предписания от 16 декабря 2011 по делу №186-АМЗ-2011 для их совместного рассмотрения.

Заявление кооператива мотивировано тем, что решением Арбитражного суда Чувашской Республики по делу №А79-5792/2005 ООО «Автолайн» обязано прекратить осуществление пассажирских перевозок по маршруту №57. С учетом данного обстоятельства администрация обоснованно изменила схему движения маршрута №40 распоряжением №1611-р от 21.05.2010 года. Выставление  маршрута №57 на открытый  конкурс на право осуществления пассажирских перевозок является недопустимым, так как в настоящее время по данной схеме движения осуществляются пассажирские перевозки  маршрута №40. Кроме того, антимонопольный орган при рассмотрении дела, кооператив не привлек к участию в деле.

Представитель администрации заявленное требование подержал по вышеизложенным доводам.

Представитель  ПК «ЧПАП №2» на рассмотрение дела не явился.

Представитель Управления требование не признал. Пояснил, что  изменение схемы маршрута должно было проводиться  на комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации г.Чебоксары и на основании изучения пассажиропотока и обследования дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения. Согласно распоряжению №1611-р от 21.05.2010  изменена схема маршрута №40, основанием для изменения схемы маршрута явилось заявление ПК «ЧПАП №2» Сюбаева С.Х. Никаким  нормативным актом  не предусмотрено ведение архивного реестра, порядок внесения маршрута в такой архив и правовые последствия наступления внесения маршрута в архив. Прекращение договорных отношений между ООО «Автолайн» и администрацией не является основанием для закрытия маршрута. Проведение открытого конкурса на маршрут №57 предоставит равные возможности для перевозчиков.

Представитель ООО «Автолайн» заявленные требования не признал. Считает решение антимонопольного органа законным и обоснованным.

Выслушав доводы сторон, изучив материалы дела, суд установил следующее.

В Чувашское УФАС поступило обращение ООО «Автолайн» о неправомерных действиях администрации г.Чебоксары, выразившееся в необоснованном изменении схемы движения маршрута №40, дублируя маршрут №57, и внесении маршрута №57 в архив.

Приказом №366 от 03.10.2011 года Управлением возбуждено дело №186-АМЗ-2011 в отношении администрации г.Чебоксары по признакам нарушения статьи 15 Федерального закона №135-ФЗ от 26.07.2006 года «О защите конкуренции» в части предоставления  хозяйствующему субъекту, осуществляющему перевозки по маршруту №40, преимущественных условий деятельности по сравнению с другими хозяйствующими субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на данном рынке.

По итогам рассмотрения Управление вынесено решение от 16.12.2011 года Согласно которому признала в действиях администрации г.Чебоксары нарушение требований части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.06.2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции».

Нарушение состоит в том, что администрация г.Чебоксары, направила маршрут №57 в архив и фактически признала его закрытым в отсутствии сведений об изучении пассажиропотока на данном маршруте, указала в качестве основания его направления- прекращение действия лицензии перевозчика, раннее осуществлявшего перевозки по данному маршруту, и изменила схему движения маршрута №40,  также в отсутствии сведений об исследовании пассажиропотока, таким образом, что маршрут №40 стал дублировать маршрут №57 более, чем на 50%, чем исключила возможность доступа неопределенного круга лиц, которые также могут имеет намерение приобрести такие права в отношении муниципального ресурса, тем самым администрация ограничила конкуренцию на рынке регулярных пассажирских перевозок.

16.12.2011 года Управление выдало предписание администрации г.Чебоксары, согласно которому ей необходимо отменить распоряжение администрации №1611 от 21.05.2010 и провести открытый конкурс на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по маршруту №57 г.Чебоксары. Об исполнении предписания проинформировать Чувашское УФАС  России в срок до 10.02.2012 года.

Не согласившись с решением и предписанием, администрация г.Чебоксары и производственный кооператив «Чебоксарское пассажирское автотранспортное предприятие №2»  обратилось в Арбитражный суд Чувашской Республики с заявлением об их оспаривании.

Проанализировав все обстоятельства дела, суд приходит к следующему.

Согласно статье 198 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации граждане, организации и иные лица вправе обратиться в арбитражный суд с заявлением о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, иных органов, должностных лиц, если полагают, что оспариваемый ненормативный правовой акт, решение и действие (бездействие) не соответствуют закону или иному нормативному правовому акту и нарушают их права и законные интересы в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, незаконно возлагают на них какие-либо обязанности, создают иные препятствия для осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Частью 4 статьи 200 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации предусмотрено, что при рассмотрении дел об оспаривании ненормативных правовых актов, решений и действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления, иных органов, должностных лиц арбитражный суд в судебном заседании осуществляет проверку оспариваемого акта или его отдельных положений, оспариваемых решений и действий (бездействия) и устанавливает их соответствие закону или иному нормативному правовому акту, устанавливает наличие полномочий у органа или лица, которые приняли оспариваемый акт, решение или совершили оспариваемые действия (бездействие), а также устанавливает, нарушают ли оспариваемый акт, решение и действия (бездействие) права и законные интересы заявителя в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Таким образом, для признания ненормативного акта недействительным, решения и действия (бездействия) незаконными необходимо наличие одновременно двух условий: несоответствие их закону или иному нормативному правовому акту и нарушение прав и законных интересов заявителя в сфере предпринимательской или иной экономической деятельности.

Федеральный закон от 26.07.2006 №135-ФЗ "О защите конкуренции" определяет организационные и правовые основы защиты конкуренции, в том числе предупреждения и пресечения монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, недопущения, ограничения, устранения конкуренции федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации.

Целями названного Закона являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков.

Распоряжением №709-р от 27.03.2003 года (п.1.5) разрешено с 03.04.2003 года ООО «Автолайн» осуществлять работу на автобусном маршруте №57 в режиме маршрутного такси по схеме : «ул.Кадыкова- ул.Гастелло- пр.Тракторостроителей-пр.9-ой Пятилетки- пр.и.Яковлева- ул.Привокзальная- пр.Ленина- ул.Гагарина-ул.Калинина- ул.К.Воробьевых-Московский пр. - ул. Гузовского -ул. М. Горького- ул.Университетская - ул.М.Павлова (Дом ветеранов)- ул.139-стрелковая дивизия- ул. Университетская- ул.М. Горького- ул. Гузовского- Московский пр.- ул. К. Воробьевых - ул. Калинина- ул.Гагарина- пр.Ленина-пр.И.Яковлева-пр.9-ой Пятилетки- пр.Тракторостроителей- ул.Баумана-с количеством подвижного состава 10 единиц в соответствии с утвержденным расписанием. (т.1 л.д.166-167).

27.03.2003 года между администрацией г.Чебоксары и ООО «Автолайн» заключен договор №22 на предоставление услуг по перевозке пассажиров на автобусных маршрутах в режиме маршрутного таски в г.Чебоксары (т.1 л.д. 159-165).

Паспорт автобусного маршрута №57 утвержден администрацией г.Чебоксары 02.04.2003 года (т.1 л.д.170-198).

Распоряжением №2403-р от 10.09.2003 года «Об организации оказания услуг по перевозке пассажиров на коммерческой основе в г.Чебоксары юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями» разрешена работа на автобусном маршруте №40 в режиме маршрутного такси  по следующей схеме: «ул.Университетская-пр.М.Горького-ул.Гузовского- Октябрьское шоссе- ул.Фучика- ул.Гагарина-пр.Ленина- (с 9-00 до 16-00 часов: ул.Фучика- 30-я дорога- рынок «Ярмарка»-ул.Гладкова)-пр.И.Яковлева-ул.Ашмарина-пл.Скворцова-ул.Ашмарина-пр.И.Яковлева- ул.Привокзальная- пр.Ленина- ул.Гагарина-ул.Фучика- Октябрьское шоссе- ул.Гузовского- ул.М.Павлова- ул.Университетская» с количеством подвижного состава 10 единиц в соответствии  с утвержденным расписанием.

14.01.2005 года администрацией вынесено распоряжение №40-р. Согласно которому,  пункт 1.5 распоряжения администрации №709-р от 27.03.2003 года признано утратившим силу (т.1. л.д.214).

Постановлением администрации г. Чебоксары ЧР от 11.08.2006 №145 утвержден реестр маршрутов общественного пассажирского транспорта г. Чебоксары, согласно которому маршрут № 57 числиться в разделе "Архив".

Как следует из материалов дела, администрацией г.Чебоксары 21.05.2010 года вынесено распоряжение №1611-р  «О внесении изменения в распоряжение администрации г.Чебоксары от 10.09.2003 №2403-р». Согласно которому,  на основании обращения председателя ПК «ЧПАП №2» Сюбаева С.Х. изменена схема маршрута №40 и изложена в следующей редакции: «ул.Гастелло-пр.Тракторостроителей- пр.9-ой Пятилетки- пр.И.Яковлева-ул.Привокзальная-пр.Ленина- (с 9-00 до 17-00: ул.Гладкова-30-я автодорога)- ул.Гагарина-ул.Калинина- ул.К.Воробьевых- Московский пр.-ул.Гузовского-пр.М.Горького-ул.Университетская-ул.139-стрелковая дивизия-ул.М.Павлова-ул.Университетская-пр.М.Горького-ул.Гузовского- Московский пр.- ул.К.Воробьевых- ул.Калинина-ул.Гагарина  (с 09-00 до 17-00: 30-я автодорога-ул.Гладкова)-пр.И.Яковлева-пр.9-ой Пятилетки-пр.Тракторостроителей-ул.Баумана-ул.Гастелло). (т.1 л.д.211-212).

Распоряжением №333-р 21.02.2011 года распоряжение от 10.09.2003 года №2403-р признано утратившим силу в соответствии с решением Чувашского УФАС от 25.10.2010 года по делу №96-АМЗ-2010, распоряжением администрации №71-р от 18.01.2011 №О проведении открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в г.Чебоксары». (т.1 л.д.100).

В силу подпункта 12 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 №184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом (пригородное и межмуниципальное сообщение).

В соответствии с пунктом 6.2  Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в г.Чебоксары, утвержденного решением Чебоксарского городского Собрания депутатов №1644 орт 03.06.20005 года маршруты пассажирского транспорта утверждаются распоряжением главы администрации города. Администрация г. Чебоксары в пределах своих полномочий осуществляет:  взаимодействие в сфере пассажирских перевозок с исполнительными органами государственной власти Чувашской Республики, коммерческими и некоммерческими организациями по вопросам развития инфраструктуры, маршрутной сети и рынка услуг пассажирского транспорта общего пользования с учетом строительства и реконструкции дорог и искусственных сооружений; формирование рациональной маршрутной сети города Чебоксары; принятие решений об открытии новых маршрутов, изменении или закрытии существующих городских маршрутов; проведение конкурса на право эксплуатации городских маршрутов перевозчиками; утверждение (согласование) паспортов, схем и расписаний городских автобусных маршрутов; заключение и расторжение договоров (контрактов) с перевозчиками на осуществление перевозок пассажиров; проведение мероприятий, совместно с другими органами государственной власти, по предупреждению нарушений требований нормативных документов по организации перевозок и безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования; разработка и принятие нормативных документов, регламентирующих особенности организации пассажирских перевозок в городском транспортном сообщении; определение на каждом маршруте требований по виду и количеству подвижного состава, интервалов движения маршрутных транспортных средств;  определение способов и средств контроля регулярности движения пассажирского транспорта на городском маршруте; присвоение городскому маршруту определенного номера в соответствии с установленным порядком нумерации маршрутов; информирование участников перевозок и контролирующих органов о сроках начала (прекращения) регулярного движения на городском маршруте и внесение соответствующих изменений в расписание движения транспортных средств; подготовка предложений по государственной поддержке пассажирского транспорта, осуществляющего городские маршрутные перевозки; организация ведения учета и своевременного представления отчетности по работе пассажирского транспорта, осуществляющего перевозки на городских маршрутах; изучение потребностей населения в перевозках, определение основных мест концентрации пассажиров, организация остановочных пунктов; информирование населения о маршрутах, расписаниях движения и об изменениях в работе пассажирского транспорта, а также предоставление иных сведений, необходимых потребителям транспортных услуг; утверждение правил пользования пассажирским транспортом на территории г. Чебоксары.

Вопрос об открытии городского маршрута рассматривается комиссией по развитию транспортной сети и безопасности дорожного движения (далее - комиссией). При принятии решения об открытии нового городского маршрута должны учитываться целесообразность, дорожно-транспортная характеристика, процент дублирования существующего маршрута не должен превышать 50%. (пункт 6.3 данного Положения).

Согласно пункту 2.4 Постановления администрации г. Чебоксары ЧР от 22.05.2009 № 131 "Об утверждении Положения о комиссии по вопросам развития транспортной сети и безопасности дорожного движения администрации г. Чебоксары" основные задачи комиссии, в том числе разработка предложений по вопросам размещения и перемещения остановок общественного транспорта, внесения изменений в маршрутную сеть города, определению режима движения по городским дорогам, введению в необходимых случаях соответствующих ограничений движения.

Для решения поставленных задач Комиссия: организует изучение причин аварийности на автомобильном транспорте, рассматривает состояние работы по ее предупреждению в городе; определяет приоритетные направления деятельности по предупреждению дорожно-транспортной аварийности; подготавливает предложения по разработке городских программ по обеспечению безопасности дорожного движения, рассматривает обоснования потребности в финансовых и материально-технических ресурсах для реализации программ; рассматривает вопросы об открытии городских маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;  проводит конкурс на право организации автобусных маршрутов в режиме маршрутного такси в г. Чебоксары; организует и проводит совещания, конференции по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, участвует в их работе, содействует реализации принятых на них рекомендаций; оказывает содействие средствам массовой информации в освещении проблем безопасности дорожного движения; может создавать рабочие группы по вопросам, относящимся к ее деятельности, и определять порядок их работы; рассматривает вопросы об изменении схем движения транспортных средств на городских маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа; формирует рациональную маршрутную сеть города Чебоксары.

Следовательно, изменения вступившие в законную силу 16.12.2010 года, лишь разъясняют организацию поставленных задач Комиссией. Вопрос  внесения изменений в маршрутную сеть города и раннее  решался лишь только Комиссией.

В соответствии с разделом II "Порядок открытия, изменения или закрытия маршрутов" Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республики, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 апреля 2005 г. №96 определено, что открытие новых, изменение или закрытие существующих межмуниципальных маршрутов осуществляется уполномоченным органом с учетом анализа действующей маршрутной сети, сложившегося пассажиропотока и дорожных условий на пути движения автобуса, осуществляемого в соответствии со схемой маршрута.

Пунктом 2.3. вышеуказанного Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республики, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 апреля 2005 г. №96 установлен порядок изменения уполномоченным органом существующих маршрутов: определяет расположение начальных и (или) конечных остановочных пунктов маршрута; выбирает оптимальную схему движения и места размещения остановочных пунктов пассажирского транспорта; организует на маршруте предварительное обследование дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности движения; определяет по типам и маркам требуемое для обслуживания маршрута количество автотранспорта, устанавливает интервалы их движения; присваивает маршруту определенный номер в соответствии с установленным порядком нумерации маршрутов; уведомляет перевозчика и владельцев автовокзалов о дате начала (прекращения) регулярного движения автотранспорта на маршруте и вносит соответствующие изменения в расписание движения автотранспорта.

Согласно п. 2.4. вышеуказанного Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Чувашской Республики, утвержденным постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 15 апреля 2005 г. №96 перевозчик в течение 20 дней со дня определения его победителем конкурса либо со дня его назначения в соответствии с пунктом 4.4 данного Положения: принимает непосредственное участие в обследовании дорожных условий на маршруте и составлении акта о результатах обследования; составляет в двух экземплярах паспорт маршрута по установленной форме; разрабатывает расписание движения на маршруте с указанием времени прибытия и отправления автотранспорта по каждому остановочному пункту; представляет на утверждение уполномоченному органу паспорт маршрута вместе с актом обследования и расписанием движения.

В соответствии с п. 2.5. вышеизложенного Положения при принятии решения о закрытии существующего маршрута (прекращении движения автобусов по маршруту) уполномоченный орган в 10-дневный срок уведомляет перевозчика и владельцев автовокзалов о дате прекращения перевозок пассажиров на маршруте и вносит соответствующие изменения в расписание движения автобусов.

Согласно Порядку формировании и ведения государственного (республиканского) реестра перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров на территории Чувашской Республики , утвержденного постановлением №96 от 15.04.205 года исключение перевозчика из государственного реестра осуществляется решением уполномоченного органа.

Однако, включение маршрута в архив не предусмотрено никаким нормативным актов.

Как следует из представленных материалов, Комиссия произвела лишь обследование дорожных условий городского маршрута №40 ул.Гастелло-ул.Университетская 20.05.2010 года. Из которого следует, что дорожные условия на вышеуказанных дорогах и улицах отвечают требованиям Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министра транспорта Российской Федерации №2 от 08.02.1997, зарегистрированного Минюстом Российской Федерации №1302 от 14.05.1997 года.

Однако, администрация г.Чебоксары  полномочия по обследованию и изучению пассажиропотока не выполнила ни в случае внесения маршрута №57 в архив, ни в случае изменения маршрута №40. Кроме того, маршрут №40, в новой схеме движения более, чем на 50% дублирует маршрут №40, что противоречит требованиям законодательства.

По мнению суда, при закрытии какого-либо маршрута администрация должна выносить соответствующий акт об этом, который также  подлежит оспариванию в судебном порядке.

В силу части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции органам местного самоуправления запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

При таких обстоятельствах, требование заявителей о признании недействительным решения по делу №186-АМЗ-2011 от 16.12.2011, не подлежит удовлетворению.

В силу частей 1, 2 статьи 23 Закона о защите конкуренции антимонопольный орган и его территориальные органы возбуждают и рассматривают дела о нарушениях антимонопольного законодательства и выдают хозяйствующим субъектам обязательные для исполнения предписания.

Таким образом, при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства антимонопольный орган, основываясь на достоверных доказательствах, подтверждающих факты наличия обстоятельств, которые приводят или могут привести ограничению, устранению конкуренции, выносит предписания для его устранения.

Вследствии чего,  Управление законно вынесло администрации предписание.

Указание  в предписание на отмену  распоряжения администрации №1611-р от 21.05.2010 не влечет недействительность предписания, так как обязанность  информирования антимонопольного органа в срок до 10.02.2012 года у администрации имелась.

Таким образом, администрация в вышеуказанный срок могла сообщить о том, что распоряжением №333-р 21.02.2011 года распоряжение от 10.09.2003 года №2403-р признано утратившим силу в соответствии с решением Чувашского УФАС от 25.10.2010 года по делу №96-АМЗ-2010, распоряжением администрации №71-р от 18.01.2011 «О проведении открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в г.Чебоксары», то есть предписание является исполнимым.

Следовательно, суд считает, что Управлением законно и обоснованно вынесено решение и выдано  предписание от 16.12.2011 по делу № 186-АМЗ-2011.

Судом также не установлено нарушений прав и законных интересов заявителей в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, указанными решением и предписанием.

При таких обстоятельствах, суд приходит к выводу о законности, вынесенных Чувашским УФАС актов.

На основании изложенного, суд считает, что требования заявителей не подлежат удовлетворению.

Руководствуясь статьями 110, 167 – 170, 176, 201 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации,

Р Е Ш И Л:

В удовлетворении заявлений Администрации города Чебоксары Чувашской Республики, Производственного кооператива «Чебоксарское пассажирское автотранспортное предприятие №2» , отказать.

Решение может быть обжаловано в Первый арбитражный апелляционный суд через Арбитражный суд Чувашской Республики в течение месяца с момента его принятия.

В таком же порядке решение может быть обжаловано в Федеральный арбитражный суд Волго-Вятского округа в срок, не превышающий двух месяцев со дня вступления его в законную силу, при условии, что оно было предметом рассмотрения арбитражного суда апелляционной инстанции или суд апелляционной инстанции отказал в восстановлении пропущенного срока подачи апелляционной жалобы.

Судья                                                                                                           Н.А. Каргина