

## Решение проблем железнодорожных перевозок

ФАС России совместно с НП ОЖДПС и экспертным сообществом в соответствии с решениями рабочей группы при Экспертном совете по железнодорожному транспорту при ФАС России для рассмотрения вопросов в рамках реализации поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по формированию коммерческой инфраструктуры рынка в сфере железнодорожного транспорта разработан сайт Коммерческой инфраструктуры рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Адрес сайта - [kirrail.org](http://kirrail.org).

На сайте раскрыта следующая информация:

1. Информационные сведения о коммерческой инфраструктуре рынка в сфере грузовых железнодорожных перевозок.

2. Модульная разбивка сайта: модуль – «Размещение подвижного состава на путях необщего пользования» (запущен в тестовом режиме), модуль – «Организованные торги по предоставлению вагонов» (в стадии разработки), модуль – «Терминальных услуг» (в стадии разработки), модуль – «Регулярных грузовых поездов» (в стадии разработки), модуль – «Локомотивная тяга» (в стадии разработки), др.

В настоящее время на сайте реализована первая очередь проекта – запущена и работает в тестовом режиме система организованной торговли услугами по размещению грузовых вагонов на путях необщего пользования (модуль «Размещение подвижного состава на путях необщего пользования»).

Пользователями модуля могут являться операторы, которые хотят разместить свой подвижной состав на путях необщего пользования («отстой вагонов») и собственники путей необщего пользования, которые готовы продавать операторам услугу по отстоя вагонов, а также грузовладельцы.

Ознакомиться с сайтом КИР и модулем КИР «Размещение подвижного состава на путях необщего пользования» можно по следующим адресам: [kirrail.org](http://kirrail.org) и [rb.kirrail.org](http://rb.kirrail.org). ■

Пресс-служба  
Чувашского УФАС России

### Преимущества пользования модулем КИР

#### Для владельца подвижного состава:

- Упрощенный поиск путей
- Актуальность информации по ценам за услугу
- Прозрачность рынка

#### Для грузоотправителя:

- Сокращение тарифа за порожний пробег
- Минимальное расстояние для подачи вагона
- Свободные подъездные пути грузоотправителя от подвижного состава, не имеющего грузовой базы

#### Для владельца подъездных путей

- Дополнительная площадка для продажи услуг
- Мониторинг и улучшенное восприятие рынка
- Согласование подвода вагона в отстой в упрощенном виде
- В условиях падения грузовой работы на сети предоставляется возможность выполнять работы по подаче и уборке подвижного состава

The screenshot shows the website interface for the Commercial Infrastructure Market (КИР). At the top, there is a navigation bar with the logo 'КИР' and the text 'КОММЕРЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА'. Below the navigation bar, there are several service modules represented by dark boxes with white text:

- Продажа твердых ниток графика
- Предоставление подвижного состава
- Временное размещение вагонов на подъездных путях
- Услуги железнодорожных терминалов и ППЖТ по обработке грузов
- Определение сквозной ставки на перевозку
- Комплексное предоставление услуг

Below the service modules, there is a large text block with the heading 'Уважаемые коллеги, добро пожаловать в КИР!'. The text describes the project's goals and the benefits of using the platform, mentioning that it is an innovative solution for the railway market, designed to improve the efficiency of the commercial infrastructure market and provide a transparent environment for the exchange of services.