

ЖАЛОБА
На действия конкурсной комиссии
Администрации города Чебоксары

По правилам статьи 18.1. ФЗ «О защите конкуренции» антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении договоров по результатам торгов или в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, признаны несостоявшимися.

Постановлением главы администрации г.Чебоксары № 902 от 21.12.2012г. было определено проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары по 22 лотам.

Предмет конкурса: предоставление победителю конкурса права на заключение с Организатором конкурса договора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары.
Организатор конкурса: Администрация города Чебоксары в лице Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи

Заявитель подал заявление на участие в данном конкурсе по лоту № 4 «маршрут №33 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)», по лоту № 16 «маршрут №52 «улица Р. Зорге - улица Университетская (ост. «Университет»)», по лоту № 17 «маршрут №54 «проспект Тракторостроителей (ост. «Промтрактор-Сервис») – улица Университетская (ост. «Университет»)». По перечисленным лотам также были поданы заявки от заинтересованных лиц.

Согласно протокола № 2 от 3.04.2013г. рассмотрения заявок на участие в конкурсе комиссией по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары мои заявки были не допущены к участию в конкурсе по лотам № 4, № 16 и № 17, сам конкурс по указанным лотам признан несостоявшимся.

Основаниями для не допущения моих заявок к участию в конкурсе стали следующие выводы комиссии:

- по лоту № 4 - один автобус представлен с истекшим на день подачи заявки сроком последнего технического осмотра (В 705 РК 21 (04.09.2012),
- по лоту № 16 - четыре автобуса представлены с истекшим на день подачи заявки сроком последнего технического осмотра (В 649 РК 21 (05.09.2012), В 762 ОН 21 (05.09.2012), В 809 ОХ 21 (12.09.2012), В 157 РМ 21 (11.09.2012));

Вх. 06-12 /2220

09.04.2013

- по лоту № 17 - не приложен к договору аренды автобуса с гос. номером В 172 ОВ 21 документ, подтверждающий право владения арендодателя данным автобусом

С выводами и решением конкурсной комиссии организатора конкурса не согласен в связи с их незаконностью по следующим основаниям.

Многочисленными были представлены на конкурс автобусы с не истекшим на день подачи заявок по лотам № 4 и № 16 сроком последнего технического осмотра автобусов с государственными регистрационными знаками В 705 РК 21, В 649 РК 21, В 762 ОН 21, В 809 ОХ 21, В 157 РМ 21, диагностическая карта технического осмотра по которым была действительна по «март 2013 года», без указания конкретной даты. Соответственно диагностическая карта действовала в течении всего марта 2013 года, т.е. по 31 марта 2013г.

Техосмотры по указанным автобусам проходили в период с 5 по 12 сентября 2012г.

Исчисление сроков действия диагностической карты в 6 месяцев с даты проведения технического осмотра в данном случае необоснованно, поскольку все вышеуказанные автобусы были 2012 года выпуска.

Согласно п. 9 статьи 1ФЗ РФ от 1.07.2011г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" срок действия диагностической карты определен периодом со дня выдачи диагностической карты до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра.

Согласно статьи 15 этого же федерального закона автобусы подлежат техническому осмотру с периодичностью каждые шесть месяцев. Но согласно части 3 этой же статьи 15 сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, **исчисляются со дня проведения первого технического осмотра**, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств **в году, следующем за годом выпуска в обращение транспортных средств**, указанных в данных пунктах

Соответственно на момент подачи заявок представленные на конкурс автобусы не могли иметь истекший срок проведенного технического осмотра, который начинает течь только с проведения первого технического осмотра в 2013 году.

Также не согласен и выводом комиссии, не допустившей мою заявку на участие в конкурсе по лоту № 17, на основании абз. 4 пункта 3.4. раздела III конкурсной документации, по тому основанию, что не приложен к договору аренды автобуса с гос. номером В 172 ОВ 21 документ, подтверждающий право владения арендодателя данным автобусом.

Согласно п.3.6 Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары (утверждено постановлением администрации города Чебоксары от 07.12.2012 № 741) заявитель подает заявление по форме, утвержденной конкурсной документацией, с приложением документов, перечень которых установлен конкурсной документацией (далее – заявка).

В перечне п.3.2 конкурсной документации отсутствует требование о необходимости приложения документа, подтверждающего право владения арендодателя на автобус. Хотя отказ в допуске моей заявке конкурсная комиссия организатора конкурса обосновала не представлением документа (а это абзац 3 пункта 3.4 КД), но в протоколе приведена ссылка на абзац 4 пункта 3.4, а это - «наличие документов, подтверждающих недостоверность информации (сведений), содержащейся в заявке на участие в конкурсе».

Согласно пп. 7 п. 1.5 Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары под недостоверностью информации (сведений) понимаются несоответствие любых данных об информации (сведениях), указанных заявителями в представленных ими документах, фактической информации (сведениям).

Однако в нарушение вышеуказанного конкурсная комиссия не привела конкретного указания на несоответствие каких-либо данных, указанных мною в заявке, фактической информации.

Таким образом, конкурсной комиссией организатора конкурса – Администрации города Чебоксары – было нарушено действующее законодательство при рассмотрении моих заявок на участие в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары по лотам № 4, № 16 и № 17. Одновременно в связи с не допуском меня к участию в конкурсе были нарушены мои права и законные интересы на осуществление предпринимательской деятельности в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Согласно 5 Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары в случае признания конкурса несостоявшимся Организатор конкурса в течение 30 (тридцати) дней со дня установления одного из фактов:

- определяет и назначает перевозчика на маршрут регулярных перевозок без проведения конкурса на период до проведения повторного конкурса, но не более чем на 6 месяцев;
- определяет дату проведения повторного конкурса.

Согласно статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции» при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе нарушение порядка определения победителя или победителей торгов, а также при проведении торгов запрещается не предусмотренное федеральными законами или иными нормативными правовыми актами ограничение доступа к участию в торгах.

Согласно ч.11 ст.18.1 ФЗ «О защите конкуренции» в случае принятия жалобы к рассмотрению антимонопольный орган размещает в течение трех рабочих дней со дня ее поступления информацию о поступлении жалобы и ее содержании на официальном сайте торгов или на сайте антимонопольного органа, направляет заявителю, организатору торгов, оператору электронной площадки, в конкурсную или аукционную комиссию уведомление о поступлении жалобы и о приостановлении торгов до рассмотрения жалобы по существу.

На основании изложенного,

ПРОШУ:

1. Признать незаконными и нарушающими положения статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции» действия комиссии Администрации города Чебоксары по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары при рассмотрении моих заявок и принятии решения 3 апреля 2013г. о не допуске меня к участию в конкурсе по лоту № 4 «маршрут №33 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)», по лоту № 16 «маршрут №52 «улица Р. Зорге - улица Университетская (ост. «Университет»)», по лоту № 17 «маршрут №54

«проспект Тракторостроителей (ост. «Промтрактор-Сервис») – улица Университетская (ост. «Университет»)».

2. Выдать Администрации города Чебоксары в лице Управления ЖКХ, энергетики, транспорта предписание об устранении допущенных нарушений .

3. Приостановить проведение указанного конкурса путем запрета Администрации города Чебоксары:

- подводить итоги конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары, назначенного постановлением главы администрации г.Чебоксары № 902 от 21.12.2012г., по лоту № 4 «маршрут №33 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)», по лоту № 16 «маршрут №52 «улица Р. Зорге - улица Университетская (ост. «Университет»)», по лоту № 17 «маршрут №54 «проспект Тракторостроителей (ост. «Промтрактор-Сервис») – улица Университетская (ост. «Университет»)»

- определять дату повторного конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары №33 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)», №52 «улица Р. Зорге - улица Университетская (ост. «Университет»)», №54 «проспект Тракторостроителей (ост. «Промтрактор-Сервис») – улица Университетская (ост. «Университет»);

- определять и назначать перевозчика без проведения конкурса на период до проведения повторного конкурса, но не более чем на 6 месяцев , на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары №33 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)», №52 «улица Р. Зорге - улица Университетская (ост. «Университет»)», №54 «проспект Тракторостроителей (ост. «Промтрактор-Сервис») – улица Университетская (ост. «Университет»

Приложение:

1. Копия протокола № 2 от 3.04.2013г.
2. Копии диагностических карт

Индивидуальный предприниматель



Шмуллин А.Г.

8 апреля 2013г.