

Управление Федеральной антимонопольной
службы по Чувашской Республике

ЗАЯВИТЕЛЬ: ООО «КиПрофит»
г.Чебоксары, ул.Энтузиастов, д. 38/8

ОРГАН, ЧЬИ ДЕЙСТВИЯ
ОСПАРИВАЮТСЯ: Администрация города Чебоксары в лице
Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи
428000, г.Чебоксары, ул.К.Маркса,36

ЖАЛОБА

На действия конкурсной комиссии
Администрации города Чебоксары

По правилам статьи 18.1. ФЗ «О защите конкуренции» антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении договоров по результатам торгов или в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации, признаны несостоявшимися.

Постановлением главы администрации г.Чебоксары № 902 от 21.12.2012г. было определено проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары по 22 лотам.

Предмет конкурса: предоставление победителю конкурса права на заключение с Организатором конкурса договора на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Организатор конкурса: Администрация города Чебоксары в лице Управления ЖКХ, энергетики, транспорта и связи

Заявитель подал заявление на участие в данном конкурсе по лоту № 12 «маршрут №43 «улица Хузангая (ост. «универсам «Звезда») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)». По этому лоту также были поданы заявки от заинтересованных лиц.

Согласно протокола № 2 от 3.04.2013г. рассмотрения заявок на участие в конкурсе комиссией по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары заявка ООО «КиПрофит» не была допущена к участию в конкурсе по лоту № 12.

Основаниями для не допущения моих заявок к участию в конкурсе стали следующие выводы комиссии:

- не приложен фотоматериал на арендуемую производственно-техническую базу;
- один автобус представлен с истекшим на день подачи заявки сроком последнего технического осмотра (В 705 РК 21 (06.09.2012)

С выводами и решением конкурсной комиссии организатора конкурса не согласны в связи с их незаконностью по следующим основаниям.

ООО «КиПрофит» были представлены на конкурс автобусы с не истекшим на день подачи заявки по лоту № 12 сроком последнего технического осмотра автобусов, в том числе автобуса с государственным регистрационным знаком В 705 РК 21, диагностическая карта технического осмотра по которому была действительна по «март

Вх06-02/2221
09.04.2013

2013 года», без указания конкретной даты. Соответственно диагностическая карта действовала в течении всего марта 2013 года, т.е. по 31 марта 2013г.

Техосмотр указанного автобуса имел место 6 сентября 2012г. Исчисление сроков действия диагностической карты в 6 месяцев с даты проведения технического осмотра в данном случае необоснованно, поскольку автобус был 2012 года выпуска.

Согласно п. 9 статьи 1ФЗ РФ от 1.07.2011г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" срок действия диагностической карты определен периодом со дня выдачи диагностической карты до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра.

Согласно статьи 15 этого же федерального закона автобусы подлежат техническому осмотру с периодичностью каждые шесть месяцев. Но согласно части 3 этой же статьи 15 сроки, установленные пунктами 1 и 3 части 1 настоящей статьи, **исчисляются со дня проведения первого технического осмотра**, который проводится до заключения договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств **в году, следующем за годом выпуска в обращение транспортных средств**, указанных в данных пунктах

Соответственно на момент подачи заявки представленный на конкурс автобус с государственным регистрационным знаком В 705 РК 21 не мог иметь истекший срок проведенного технического осмотра, который начинает течь только с проведения первого технического осмотра в 2013 году.

Также не согласны с выводом комиссии, не допустившей мою заявку на участие в конкурсе по лоту № 13, на основании абз. 3 пункта 3.4. раздела III конкурсной документации, по тому основанию, что не приложен фотоматериал на арендуемую производственно-техническую базу.

ООО «КиПрофит» не арендует какую-либо производственно-техническую базу и в своей заявке на участие в конкурсе по лоту № 12 не указывалось об этом, а был представлен договор на получение в ином месте услуг по проведению технического обслуживания и ремонта автобусов, их ежедневного предрейсового техосмотра, ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

Согласно п.3.6 Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары (утверждено постановлением администрации города Чебоксары от 07.12.2012 № 741) заявитель подает заявление по форме, утвержденной конкурсной документацией, с приложением документов, перечень которых установлен конкурсной документацией (далее – заявка).

Согласно конкурсной документации:

- п. 3.1.1. В конкурсе могут принимать участие юридические лица всех форм собственности и индивидуальные предприниматели, подавшие заявку на участие в конкурсе в течение срока, указанного в извещении о проведении конкурса и в настоящей конкурсной документации, способные обеспечить регулярные и безопасные перевозки пассажиров в соответствии с действующим законодательством и имеющие на праве собственности / аренды производственно-техническую базу, предназначенную для проведения технического обслуживания и ремонта автобусов, их ежедневного предрейсового техосмотра, ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, либо договор на получение в ином месте услуг по проведению технического обслуживания и ремонта автобусов, их ежедневного предрейсового техосмотра, ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;

- п. 3.2. Перечень документов, прилагаемых к заявлению на участие в конкурсе:

- заверенные заявителем копии документов, подтверждающих наличие производственно-технической базы, находящейся на праве собственности / на праве и предназначенной для проведения технического обслуживания и ремонта автобусов, их ежедневного предрейсового техосмотра, ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, и краткая характеристика используемой производственной базы с приложением фотоматериалов; либо документы, подтверждающие получение в ином месте услуг по проведению ремонта, ежедневному предрейсовому техосмотру автобусов, ежедневному предрейсовому и послерейсовому медицинскому осмотру водителей.

Отсюда следует, что приложение фотоматериалов при представлении договора по проведению технического обслуживания, ремонта, ежедневного технического осмотра автобусов и ежедневному медицинскому осмотру водителей, конкурсной документацией не предусмотрено. В связи с этим вывод конкурсной комиссии незаконен, поскольку нарушает вышеприведенные нормы и условия конкурса, а именно п. 3.6. Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары и п. 3.1.1. и п.3.2. конкурсной документации, утвержденной Постановлением главы администрации г.Чебоксары № 902 от 21.12.2012г.

Таким образом, конкурсной комиссией организатора конкурса – Администрации города Чебоксары – было нарушено действующее законодательство при рассмотрении заявки ООО «КиПрофит» на участие в конкурсе на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары по лоту № 12. Одновременно в связи с не допуском к участию в конкурсе были нарушены права и законные интересы заявителя на осуществление предпринимательской деятельности в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Согласно 5 Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары в случае признания конкурса несостоявшимся Организатор конкурса в течение 30 (тридцати) дней со дня установления одного из фактов:

- определяет и назначает перевозчика на маршрут регулярных перевозок без проведения конкурса на период до проведения повторного конкурса, но не более чем на 6 месяцев;

- определяет дату проведения повторного конкурса.

Согласно статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции» при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе нарушение порядка определения победителя или победителей торгов, а также при проведении торгов запрещается не предусмотренное федеральными законами или иными нормативными правовыми актами ограничение доступа к участию в торгах.

Согласно ч.11 ст.18.1 ФЗ «О защите конкуренции» в случае принятия жалобы к рассмотрению антимонопольный орган размещает в течение трех рабочих дней со дня ее поступления информацию о поступлении жалобы и ее содержании на официальном сайте торгов или на сайте антимонопольного органа, направляет заявителю, организатору торгов, оператору электронной площадки, в конкурсную или аукционную комиссию уведомление о поступлении жалобы и о приостановлении торгов до рассмотрения жалобы по существу.

На основании изложенного,

ПРОШУ:

1. Признать незаконными и нарушающими положения статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции» действия комиссии Администрации города Чебоксары по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары при рассмотрении моих заявок и принятии решения 3 апреля 2013г. о не допуске ООО «КиПрофит» к участию в конкурсе по лоту № 12 «маршрут №43 «улица Хузангая (ост. «универсам «Звезда») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)»

.2. Выдать Администрации города Чебоксары в лице Управления ЖКХ, энергетики, транспорта предписание об устранении допущенных нарушений.

.3. Приостановить проведение указанного конкурса путем запрета Администрации города Чебоксары:

- подводить итоги конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары, назначенного постановлением главы администрации г.Чебоксары № 902 от 21.12.2012г., по лоту № 12 «маршрут №43 «улица Хузангая (ост. «универсам «Звезда») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)».

- определять дату повторного конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары №43 «улица Хузангая (ост. «универсам «Звезда») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)»;

- определять и назначать перевозчика без проведения конкурса на период до проведения повторного конкурса, но не более чем на 6 месяцев, на маршруты регулярных перевозок в городе Чебоксары №43 «улица Хузангая (ост. «универсам «Звезда») – улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)».

Приложение:

1. Копия протокола № 2 от 3.04.2013г.
2. Копии диагностической карты.
3. Копия договора на техническое обслуживание.
4. Копия договора на проведение медицинского осмотра

Директор ООО «КиПрофит»

8 апреля 2013г.



Кудряшова Т.А.